



# **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

*Dipartimento per i Trasporti la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici*

Direzione Generale per la Motorizzazione

Prot. R.D. 3986

Roma, lì 11/08/2009

**OGGETTO:** Nuove specifiche tecnico-funzionali che definiscono il protocollo di collegamento e comunicazione delle apparecchiature utilizzate per la revisione dei veicoli a motore. MCTCNet2

## **IL DIRETTORE GENERALE**

**VISTO** l'art. 80, comma 1, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 85 "Nuovo Codice della Strada" con il quale è stato disposto che il Ministero dei Trasporti (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) stabilisce i criteri, i tempi e le modalità per l'effettuazione della revisione generale dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, al fine di accertare che negli stessi sussistano le condizioni di sicurezza per la circolazione;

**VISTO** l'art. 238, commi 1 e 3 e correlata Appendice IX del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 95 "Regolamento per l'esecuzione e l'attuazione del nuovo codice della strada";

**VISTO** il D.M. 628/96 con cui il Ministero dei Trasporti ha emanato il regolamento recante norme per l'approvazione e l'omologazione delle attrezzature tecniche per le prove di revisione dei veicoli a motore;

**VISTA** la Circolare D.G. n° 88/95 emanata con nota prot 1820/4400 del 22 maggio 1995 e s.m.i. con la quale sono state definite le procedura di omologazione, di verifica delle attrezzature, nonché le procedure operative di prova sui veicoli oggetto di revisione.

**VISTA** la Circolare prot 6247/698/99 del 16 novembre 1999 con la quale sono state emanate le disposizioni tecnico-funzionali relative al protocollo di collegamento e comunicazione delle apparecchiature utilizzate per la revisione dei veicoli a motore, denominata MCTCNet;

**VISTA** la Circolare MOT4/2691/404 del 29 ottobre 2002 in materia di riconoscimento di funzionalità dei software PCStazione, PCPrenotazione.

**VISTE** le circolari prot.lli 1165/404 del 25 luglio 2001, 1690/404 del 3 luglio 2002, 2691/404 del 29 ottobre 2002, 1139/404 del 26 maggio 2003, 2344/404 del 6 ottobre 2003, 3131/404 del 17 dicembre 2003, 885/404 del 30 marzo 2004, 1347/404 del 10 maggio 2004, 1848/404 del 28 giugno 2004, 64/404 del 19 gennaio 2005, 562/404 del 21 marzo 2005, con le quali sono state emanate ulteriori disposizioni a chiarimento, integrazione e modifica della sopra enunciata Circolare prot 6247/698/99 del 16 novembre 1999;

**RITENUTO** necessario provvedere alla rivisitazione delle specifiche tecnico-funzionali contenute nel documento emanato con precedente circolare prot 6247/698/99 del 16 novembre 1999, con il fine peraltro di realizzare un Testo Unico delle specifiche tecniche relative al protocollo di comunicazione delle apparecchiature utilizzate per la revisione dei veicoli a motore in uso presso le officine di autoriparazione ex art. 80 del C.d.S.;

**VISTO** il documento tecnico redatto dal Gruppo di Lavoro Attrezzature, organo consultivo dell'Amministrazione, istituito con D.D. prot. 3111/400 del 18 dicembre 2002 e successivo D.D. prot. 1775/404 del 28 luglio 2003 e ritenuto meritevole di accoglimento;

## **DECRETA**

Le caratteristiche tecnico-funzionali relative al protocollo di collegamento e comunicazione delle apparecchiature utilizzate per la revisione dei veicoli a motore, denominato MCTCNet2, sono quella riportata nell'Allegato al presente Decreto.

Firmato  
IL DIRETTORE GENERALE  
( Arch. Maurizio Vitelli)